

**Emissie inventaris
2019**

CO2-prestatieladder niveau 3

**Nexus Infra BV
Nijverdal**



Projectgegevens:

Naam: CO2-prestatieladder
Status: Definitief

Autorisatie:
Naam: Mark Holterman
Handtekening:

Datum: 12 maart 2020



Inhoud

| | |
|---|--|
| Inleiding..... | 4 |
| Activiteiten | 4 |
| Missie..... | 4 |
| Visie | 4 |
| Beleid | 5 |
| 1. Referentiejaar..... | 6 |
| 2. Stuurcyclus | 6 |
| 2.1 PLAN..... | 6 |
| 2.2 DO | 6 |
| 2.3 CHECK..... | 6 |
| 2.4 ACT | 6 |
| 3. Organisatorische grenzen..... | 6 |
| 4. Energiestromen en -verbruikers..... | 6 |
| 5. Energiebeoordeling en CO2-footprint..... | 7 |
| 5.1 Toelichting op emissie-inventaris..... | 10 |
| Aardgas voor verwarming..... | 10 |
| Aircogas | 10 |
| Koudemiddelen..... | 11 |
| Benzine | 11 |
| Diesel | 13 |
| LPG..... | 14 |
| Ingekochte elektriciteit..... | 14 |
| Privé auto's | Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd. |
| Vliegverkeer | 15 |
| Grootverbruikers | 15 |
| 6. Doelstellingen en maatregelen | 17 |
| 7. Participatie | 20 |
| 8. Onzekerheden | 20 |
| Bijlage 1. Communicatieplan | 21 |
| Bijlage 2. Overzicht reductiemaatregelen..... | 22 |
| Bijlage 3. De CO2-prestatieladder | 24 |



Inleiding

Nexus Infra B.V. verricht werkzaamheden op het gebied van de infrastructuur, het uitvoeren van grond- weg- en waterbouw met name onderhoud asfalt, bestratingen en rioolwerken. Nexus Infra is een specialist in regionaal infrawerk. Nexus Infra staat voor verbinden. Wij verbinden wegen, wij verbinden kwaliteit aan resultaat en gaan graag met klanten de verbintenis aan. Nexus Infra gaat door op de weg, zoals die door de Noord Nederlandsche Wegenbouw Maatschappij en later Ballast Nedam Infra zijn ingeslagen. Daarbij gebruik makend van de meer dan 75-jarige historie en ervaring. We zijn dan ook zeer bekend met de omgeving, spreken de taal en kennen de mensen.

Activiteiten

Nexus Infra focust zich op infra werkzaamheden in Oost-Nederland, werkzaamheden waar wij ons al jaren echt in onderscheiden. Wij nemen opdrachtgevers de complete voorbereiding, uitvoering en het onderhoud van civieltechnisch werk uit handen. Onze activiteiten bestaan voornamelijk uit:

- Advies
- Grondwerk
- Riolering
- Straatwerk
- Asfalt

Missie

Nexus Infra is **dé partner** voor **klanten** op het gebied van regionaal infrawerk in Oost-Nederland.

Ons motto is: “De ergernis van de slechte kwaliteit duurt voort als de vreugde over de lage prijs al lang verdwenen is”.

Visie

Partnerschap betekent voor de mensen van Nexus Infra dat de klantrelatie centraal staat. **Elke klant vinden wij bijzonder** en behandelen wij ook zodanig. Klantrelaties onderhouden wij optimaal door (1) continu hoge **kwaliteit** te leveren, (2) **proactief** te werk te gaan in elk werk, groot óf klein en (3) continu oog te hebben voor **innovaties** die in het belang zijn van onze klanten. Daarbij (4) spreken wij de **taal van onze individuele klanten**, zodat we aan één woord genoeg hebben. Tot slot (5) is **afpraak** bij Nexus Infra ook echt afspraak. Alles samen geeft Nexus Infra **de X-factor** in regionaal infrawerk!



Beleid

Wij, Nexus Infra B.V. hebben als missie: een partner te zijn voor onze stakeholders op gebied van regionaal infrawerk in Oost-Nederland. Om dit te bereiken hebben wij beleid opgesteld, waarvan deze beleidsverklaring de uitwerking is.

Ons beleid omvat de volgende uitgangspunten en is van toepassing op onze (tijdelijke) medewerkers, medewerkers van derden en bezoekers:

- het bereiken en behouden van een renderende en op continuïteit gerichte organisatie;
- het benutten van kansen en beheersen van onze risico's;
- het bereiken en behouden van stakeholdertevredenheid;
- het voldoen aan de wensen, behoeften en verwachtingen van externe en interne stakeholders en aan geldende wet- en regelgeving;
- het creëren en behouden van optimale arbeidsomstandigheden;
- het bereiken van continue verbetering van de organisatie;
- het voorkomen van (bijna)ongevallen, persoonlijk letsel, ziekteverzuim en materiële schade;
- het voorkomen van milieu-incidenten;
- het voorkomen van verspilling en milieuschade.

Om het beleid te verwezenlijken heeft Nexus Infra B.V. een managementsysteem ontwikkeld conform de eisen van NEN-EN-ISO 9001:2015, NEN-EN-ISO 14001:2015, VCA** 2008/5.1 en de CO2-Prestatieladder.

Ons managementsysteem:

- beschrijft de wijze waarop wij onze processen beheersen en onze doelstellingen willen bereiken;
- is voor alle medewerkers in te zien en wordt begrepen, uitgedragen en gebruikt;
- stimuleert samenwerking en onderlinge verbondenheid binnen onze organisatie;
- is gericht op het bereiken van continue verbetering op het gebied van continuïteit.

Onze missie, visie, strategie en beleid zijn vertaald in concrete (SMART) doelstellingen en verbeterprojecten. Aan de hand hiervan monitoren wij onze prestaties en sturen zo nodig bij. Wij inventariseren en evalueren continu de kritische factoren ten aanzien van continuïteitsrisico's. Om deze kritische factoren te beheersen worden middelen ter beschikking gesteld en preventieve maatregelen genomen die nodig zijn om zo de gewenste kwaliteit na te kunnen streven.

Ons beleid kan alleen slagen als wij, directie, medewerkers en tijdelijke medewerkers van Nexus Infra hieraan een positieve bijdrage leveren.

Ik vertrouw op jullie medewerking.

Nijverdal, januari 2020

Marco Wijnen

Directeur

Nexus Infra B.V.



1. Referentiejaar

Nexus Infra heeft de laatste jaren al een aantal inspanningen en investeringen gedaan om het energieverbruik en de CO₂-emissie te reduceren. In 2015 is voor het eerst de CO₂-footprint in kaart gebracht, dit geldt als basisjaar. Het referentiejaar is 2018. Dit is jaar waarin data en berekeningsmethoden vergelijkbaar zijn met dit rapportagejaar.

2. Stuurcyclus

Het CO₂-beleid van Nexus kent een cyclus van een jaar, waar de volgende zaken aan bod komen:

2.1 PLAN

Het proces start met de stap PLAN, waarbij de bestaande situatie wordt onderzocht en een plan voor verbetering wordt ontwikkeld. Het beleid van Nexus is door de directie vertaald naar energie- en CO₂-reductiedoelstellingen.

Halfjaarlijks wordt door de KAM-coördinator de CO₂-footprint van Nexus in kaart gebracht, waarmee in kaart wordt gebracht wat de belangrijkste energieverbruikers en emissie-uitstoters zijn. Op basis hiervan zijn de reductiedoelstellingen en maatregelen om ze te behalen beschreven.

2.2 DO

Vervolgens worden de geplande verbeteringen en maatregelen, om doelstellingen te behalen, ten uitvoer gebracht in de stap DO. Een andere actie in deze fase is het communiceren over CO₂, mede om bewustzijn te creëren onder en individuele bijdrage te verwezenlijken interne en externe belanghebbenden. Hiervoor is een communicatieplan opgesteld (zie bijlage 1).

2.3 CHECK

Het resultaat van de verbetering wordt gemeten bij de stap CHECK. In deze fase wordt de emissie inventaris beoordeeld, en worden doelstellingen en maatregelen gemonitord en geëvalueerd.

2.4 ACT

Na beoordeling van de behaalde resultaten kunnen maatregelen worden getroffen in de stap ACT. De actiepunten die voort zijn gekomen uit de 'CHECK-fase', om reductiedoelstellingen (alsnog) te behalen of het managementsysteem te verbeteren, worden in deze fase uitgevoerd.

3. Organisatorische grenzen

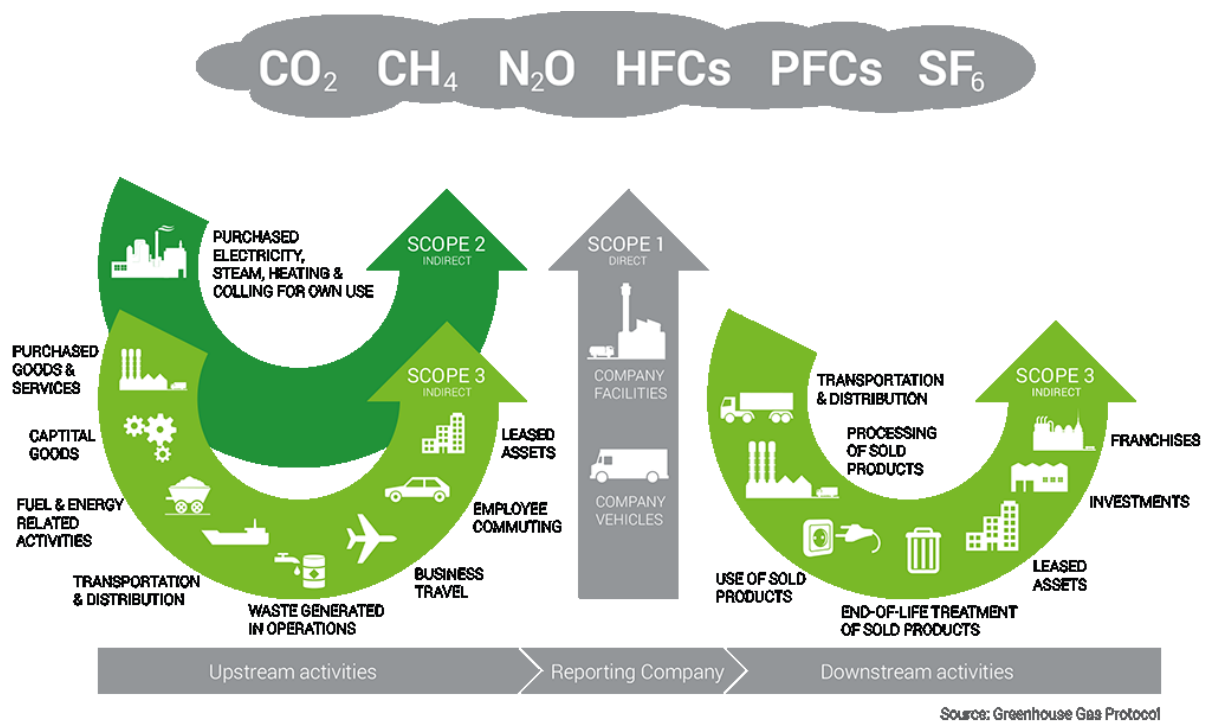
De organisatorische begrenzing voor de CO₂-prestatieladder is bepaald, op basis van GHG Protocol methode, tot de ondernemingen Nexus Infra B.V. gevestigd te Nijverdal, de beheersmaatschappijen zijn buiten beschouwing gelaten. Trivium Vastgoed heeft geen invloed voor de CO₂-prestatieladder. De auto's en energienota's staan op Nexus Infra B.V.

Afgelopen jaar zijn er geen projecten met gunningsvoordeel geweest.

4. Energiestromen en -verbruikers

Er is een onderscheid gemaakt tussen scope 1, scope 2 en scope 3 emissies. Scope 3 valt buiten niveau 3 van CO₂-Prestatieladder en worden daarom buiten beschouwing gelaten. Onderstaande figuur geeft schematisch weer welke energiestromen behoren tot welke scope.





Nexus heeft de volgende energiestromen – en verbruikers geïdentificeerd:

| Scope | Energiestroom | Energieverbruiker | Uitgesloten |
|---|--------------------------|--|-------------------|
| 1 | Aardgas voor verwarming | - Verwarming kantoorpand | Nee |
| 1 | Aircogas | - Airco's | Ja, invloed nihil |
| 1 | Koudemiddelen | - Verwarming keten (propan) | Nee |
| 1 | Benzine | - Personenwagen - Aspen (schone benzine) | Nee |
| 1 | Diesel | - Bestelwagen - Personenwagen - Trilplaten | Nee |
| 1 | LPG | - Heftrucktank | Nee |
| 2 | Ingekochte elektriciteit | - Elektriciteit kantoorpand | Nee |
| 2 | Privéauto's | - Zakelijk verkeer met privéauto's | Nee |
| 2 | Vliegverkeer | - Zakelijk verkeer met vliegtuig | Nee |
| Overige uitsluitingen | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Scope 3 • Verbranding uit biomassa • Er vinden geen CO₂-compensaties plaatst | | | |

5. Energiebeoordeling en CO₂-footprint

Nu de energiestromen en -verbruikers in kaart zijn gebracht, kan de energiebeoordeling plaatsvinden. In deze beoordeling wordt het werkelijke verbruik van de energiestromen en -verbruikers in kaart gebracht. Als input hiervoor worden inkoopfacturen, jaarafrekeningen en verbruikersregistraties verzameld. Op basis van deze gegevens, vermenigvuldigd met de CO₂-emissiefactor, wordt de CO₂-footprint (emissie-inventaris) van Nexus Infra bepaald. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de milieubarometer. De emissie-inventaris is opgesteld conform ISO14064-1.



1 januari t/m 31 december 2019

| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|---|--------------------|----------------------|--|--------------------------------|
| CO₂ scope 1 | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 9.720 m ³ | 1,89 kg CO ₂ / m ³ | 18,4 ton CO ₂ |
| Koudemiddel - R290 (= Propaan) | Emissies | 546 kg | 3,30 kg CO ₂ / kg | 1,80 ton CO ₂ |
| Schone benzine | Mobiele werktuigen | 590 liter | 2,79 kg CO ₂ / liter | 1,64 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 3.971 liter | 3,23 kg CO ₂ / liter | 12,8 ton CO ₂ |
| LPG | Mobiele werktuigen | 216 liter | 1,81 kg CO ₂ / liter | 0,390 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 8.283 liter | 2,74 kg CO ₂ / liter | 22,7 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 7.618 liter | 3,23 kg CO ₂ / liter | 24,6 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 14.933 liter | 3,23 kg CO ₂ / liter | 48,2 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>131 ton CO₂</i> |
| CO₂ scope 2 | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 14.904 kWh | 0,649 kg CO ₂ / kWh | 9,67 ton CO ₂ |
| Waarvan groene stroom uit windkracht | Elektriciteit | 0 kWh | -0,649 kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Vliegtuig regionaal (<700 km) | Zakelijk verkeer | 0 personen km | 0,297 kg CO ₂ / personen km | 0 ton CO ₂ |
| Vliegtuig Europa (700-2500 km) | Zakelijk verkeer | 0 personen km | 0,200 kg CO ₂ / personen km | 0 ton CO ₂ |
| Vliegtuig mondiaal (>2500 km) | Zakelijk verkeer | 0 personen km | 0,147 kg CO ₂ / personen km | 0 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>9,67 ton CO₂</i> |
| | | | Totaal | 140 ton CO ₂ |
| | | | Compensatie | 0 ton CO ₂ |
| | | | Netto CO₂-uitstoot | 140 ton CO₂ |
| <i>CO₂ scope 3 verborgen</i> | | | | |

Op basis van deze CO₂-footprint is de omvang van Nexus Infra klein (<500 ton per jaar).



1 januari t/m 31 december 2018

| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------|--|--------------------------------|
| CO2 scope 1 | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 7.710 m ³ | 1,89 kg CO ₂ / m ³ | 14,6 ton CO ₂ |
| Koudemiddel - R290 (= Propaan) | Emissies | 477 kg | 3,30 kg CO ₂ / kg | 1,57 ton CO ₂ |
| Schone benzine | Mobiele werktuigen | 875 liter | 2,79 kg CO ₂ / liter | 2,44 ton CO ₂ |
| Diesel | Mobiele werktuigen | 3.971 liter | 3,23 kg CO ₂ / liter | 12,8 ton CO ₂ |
| LPG | Mobiele werktuigen | 0 liter | 1,81 kg CO ₂ / liter | 0 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 8.910 liter | 2,74 kg CO ₂ / liter | 24,4 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 11.549 liter | 3,23 kg CO ₂ / liter | 37,3 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 11.549 liter | 3,23 kg CO ₂ / liter | 37,3 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>130 ton CO₂</i> |
| CO2 scope 2 | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 15.291 kWh | 0,649 kg CO ₂ / kWh | 9,92 ton CO ₂ |
| Waarvan groene stroom uit windkracht | Elektriciteit | 0 kWh | -0,649 kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Vliegtuig regionaal (<700 km) | Zakelijk verkeer | 0 personen km | 0,297 kg CO ₂ / personen km | 0 ton CO ₂ |
| Vliegtuig Europa (700-2500 km) | Zakelijk verkeer | 0 personen km | 0,200 kg CO ₂ / personen km | 0 ton CO ₂ |
| Vliegtuig mondiaal (>2500 km) | Zakelijk verkeer | 0 personen km | 0,147 kg CO ₂ / personen km | 0 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>9,92 ton CO₂</i> |
| | | | Totaal | 140 ton CO ₂ |
| | | | Compensatie | 0 ton CO ₂ |
| <i>CO2 scope 3 verborgen</i> | | | Netto CO₂-uitstoot | 140 ton CO₂ |



5.1 Toelichting op emissie-inventaris

Scope 1

Aardgas voor verwarming

De verwarming van de kantoorruimte en werkplaats zorgen voor het totale verbruik van aardgas, en is berekend op basis van meterstanden en jaarafrekeningen. Deze ruimten zijn niet gewijzigd wat betreft inhoud of oppervlakte in de genoemde periode.

| Jaar | CO ₂ -uitstoot (ton) | Reductie t.o.v. referentiejaar (%) | ¹ Graaddagen* | Ton CO ₂ per Graaddag | Reductie t.o.v. referentiejaar (%) |
|------|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| 2018 | 14,6 | - | 2.675,54 | 0,0055 | - |
| 2019 | 18,4 | +26,0 | 2.648,36 | 0,0069 | +25,5 |

*(bron graaddagen: https://www.mindergas.nl/degree_days_calculation de Bilt 18 graden Celsius).

¹) Een graaddag is gedefinieerd als referentietemperatuur minus de gemiddelde temperatuur over de gehele dag, geminimaliseerd op 0. De gemiddelde temperatuur over een dag is in Nederland typisch gemeten bij het KNMI in de Bilt. Als de gemiddelde temperatuur over een bepaalde dag 10 graden Celsius was, dan heeft die dag een equivalent van 8 graaddagen. Als de gemiddelde temperatuur hoger ligt dan de referentietemperatuur (bijvoorbeeld 20 graden), dan is er typisch geen verwarming nodig; het aantal graaddagen is dan 0 (en niet -2).

2018 is een heel warm jaar geweest. Dit verklaart waarom het aardgas voor verwarming in 2019 hoger uitvalt dan in 2018.

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik aardgas:

| Reductiemaatregel | Uitgevoerd gepland in |
|--|-----------------------|
| Bewustwording medewerkers | Continu |
| Preventief onderhoud | 2020 |
| Maandelijks bijhouden van verbruik vanuit meterstanden. Dit geeft meer inzicht in het verbruik | 2020 |

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van aardgas:

| Reductiemaatregel | Uitgevoerd in | Effect |
|---|---------------|----------|
| Verwarmingsbuizen in de kruipruimte isoleren | 2016 | Positief |
| Thermostaten verplaatsen | 2016 | Positief |
| Vervangen van kozijnen op begane grond met enkel glas | 2017 | Positief |
| Verbeteren van tochnaden of kierdichting aanbrengen | 2018 | Positief |
| Cv kantoor vervangen | 2017 | Positief |
| CV werkplaats vervangen | 2019 | Positief |

Aircogas

Het gebruik van aircogas is minimaal bij Nexus Infra. Deze energiestroom is uitgesloten



Koudemiddelen

De hoeveelheid koudemiddelen (propaan) wordt aan de van inkoopfacturen bepaald. Propaan wordt gebruikt voor verwarming van onze keten en is dus ook afhankelijk van de buitentemperatuur. Voor de analyse gebruiken we evenals bij aardgas ook de ¹graaddagen.

| Jaar | CO2-uitstoot (ton) | Reductie t.o.v. referentiejaar (%) | ¹ Graaddagen* | Ton CO2 per Graaddag | Reductie t.o.v. referentiejaar (%) |
|------|--------------------|------------------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 2018 | 1,57 | - | 2.675,54 | 0,00059 | - |
| 2019 | 1,8 | +14,7 | 2.648,36 | 0,00068 | +15,3 |
| | | | | | |

2018 is een heel warm jaar geweest. Dit verklaart waarom het propaanverbruik voor verwarming in 2019 hoger uitvalt dan in 2018.

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik propaan:

| Reductiemaatregel | Uitgevoerd gepland in |
|--|-----------------------|
| Er worden geen maatregelen genomen om propaanverbruik te verminderen | n.v.t. |

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van koudemiddelen:

| Reductiemaatregel | Uitgevoerd in | Effect |
|-------------------|---------------|--------|
| Geen | | |

Benzine

Aspen

Aspen is een alkylaatbenzine, deze hoogwaardige benzine is speciaal ontwikkeld voor het gebruik van machines waarbij mensen in de buurt werken. Aspen is beter voor mens, milieu en machine doordat er minder uitstoot van schadelijke stoffen naar de omgeving is. Het verbruik van Aspen is berekend aan de hand van inkoopfacturen.

| Jaar | CO2-uitstoot (ton) | Reductie t.o.v. referentiejaar (%) | Draaiuren* | Ton CO2 per draaiuur | Reductie t.o.v. referentiejaar (%) |
|------|--------------------|------------------------------------|------------|----------------------|------------------------------------|
| 2018 | 2,44 | - | 875 | 0,0028 | - |
| 2019 | 1,64 | -32,8 | 590 | 0,0028 | 0 |
| | | | | | |

*(bron: 2018 875 liter en 1 liter per uur verbruik, 2019 590 liter en 1 liter per uur verbruik).

In 2019 lag het aantal draaiuren van de machines beduidend lager dan in 2018. Dit verklaart de absolute CO2-reductie ten opzichte van het referentiejaar 2018.

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik Aspen:



| Reductiemaatregel | Uitgevoerd gepland in |
|--|-----------------------|
| Bij aanschaf nieuwe apparaten kiezen voor apparaten met een lager verbruik | Continu |

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van Aspen:

| Reductiemaatregel | Uitgevoerd in | Effect |
|--|---------------|----------|
| Er zijn grotere trilplaten aangeschaft met hogere slagkracht, waardoor dezelfde verdichtingsgraad wordt bereikt met minder draaiuren | 2017 | Positief |

Brandstof auto

Vanaf 2017 hebben we twee auto's die op diesel reden ingeruild voor auto's die op benzine rijden. De uitstoot van diesel is hoger per liter dan benzine, hierdoor willen we onze totale footprint reduceren. Het verbruik van de benzine wordt bepaald op basis van tankpasregistraties.

| Jaar | CO2-uitstoot (ton) | Reductie t.o.v. referentiejaar (%) | Totaal km | Ton CO2 per 1.000 gereden km | Reductie (%) |
|------|--------------------|------------------------------------|-----------|------------------------------|--------------|
| 2018 | 24,4 | - | 562.916 | 0,043 | - |
| 2019 | 22,7 | -7,0 | 418.335 | 0,054 | +25,6 |

In 2019 is er in absolute zin minder CO2-uitstoot geweest door auto's en bestelwagens. Omdat het aantal KM in 2018 anders registreert en berekend is dan in 2019 is nog geen uitspraak te doen over de genomen maatregelen en hun invloed op de toename in CO2-uitstoot per 1.000 gereden KM.

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van benzine van voertuigen:

| Reductiemaatregel | Uitgevoerd gepland in |
|--|-----------------------|
| Optimaliseren van brandstofregistratiesysteem | Continu |
| Bij aanschaf nieuwe auto's kiezen voor auto's met een lager verbruik | Continu |
| Stimuleren zuinig rijden door monitoring | 2020 |
| Toolbox bandenspanning | 2020 |
| Bij wassen van de auto's bandenspanning controleren | Continu |

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van brandstoffen voor benzine van voertuigen:

| Reductiemaatregel | Uitgevoerd in | Effect |
|--|---------------|----------|
| Invoeren brandstofregistratiesysteem | 2016 | Inzicht |
| Aanschaf 2 auto's op benzine i.p.v. diesel | 2017 | Negatief |



Diesel

Trilplaten

Diesel wordt onder andere gebruikt voor de trilplaten. Deze brandstof wordt getankt bij onderaannemers die werkzaam zijn op onze projecten en een brandstoftank bij zich hebben. Deze hoeveelheid diesel is een schatting van het verbruik naar het aantal apparaten, het verbruik van deze apparaten en het aantal draaiuren van deze apparaten.

| Jaar | CO2-uitstoot (ton) | Reductie t.o.v. referentiejaar (%) | Draaiuren* | Ton CO2 per draaiuur | Reductie t.o.v. referentiejaar (%) |
|------|--------------------|------------------------------------|------------|----------------------|------------------------------------|
| 2018 | 12,8 | - | 3.375 | 0,0038 | - |
| 2019 | 12,8 | 0 | 3.375 | 0,0038 | 0 |
| | | | | | |

* Op basis van 225 dagen met een inzet van 1,5 uur per dag, voor 10 platen (grote trilplaat 7x en kleine trilplaat 3x)

Omdat het verbruik en de daarmee gepaarde CO2-uitstoot op basis van een theoretische formule is, en er geen nieuwe trilplaten bij zijn gekomen, is er geen toename of afname bij deze verbruiken. Gezien de beperkte (continue) invloed die Nexus uit kan oefenen op deze verbruiker is er geen reden om deze theoretische formule aan te passen en werkelijk inzicht te krijgen in het verbruik van de trilplaten.

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van brandstoffen voor Trilplaten:

| Reductiemaatregel | Uitgevoerd gepland in |
|--|-----------------------|
| Bij aanschaf nieuwe apparaten kiezen voor apparaten met een lager verbruik | Continu |

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van brandstoffen voor trilplaten:

| Reductiemaatregel | Uitgevoerd in | Effect |
|--|---------------|----------|
| Bij aanschaf nieuwe apparaten kiezen voor apparaten met een lager verbruik; twee trilplaten zijn vervangen | 2017 | Positief |

Brandstof auto's

Het verplaatsen van materieel en mensen is de belangrijkste zaak, hierdoor drukt deze post de grootste stempel. Het verbruik van de diesel wordt bepaald op basis van tankpasregistraties.

| Jaar | CO2-uitstoot (ton) | Reductie t.o.v. referentiejaar (%) | Totaal km | Ton CO2 per 1.000 gereden km | Reductie t.o.v. referentiejaar (%) |
|------|--------------------|------------------------------------|-----------|------------------------------|------------------------------------|
| 2018 | 74,4 | - | 562.916 | 0,13 | - |
| 2019 | 72,8 | -2,2 | 418.335 | 0,17 | +30,8 |

In 2019 is er in absolute zin minder CO2-uitstoot geweest door auto's en bestelwagens. Omdat het aantal KM in 2018 anders registreert en berekend is dan in 2019 is nog geen uitspraak te doen over de genomen maatregelen en hun invloed op de toename in CO2-uitstoot per 1.000 gereden KM.



De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van benzine van voertuigen:

| Reductiemaatregel | Uitgevoerd gepland in |
|--|-----------------------|
| Optimaliseren van brandstofregistratiesysteem | 2020 |
| Bij aanschaf nieuwe auto's kiezen voor auto's met een lager verbruik | 2020 |
| Stimuleren zuinig rijden door monitoring | 2020 |
| Toolbox bandenspanning | 2020 |
| Bij wassen van de auto's bandenspanning controleren | 2020 |
| Niet leeg/onnodig met aanhangers rijden | 2020 |
| Inzicht creëren maandelijks verbruik per bus per km | 2020 |

| Reductiemaatregel | Uitgevoerd in | Effect |
|--|---------------|----------|
| Invoeren brandstofregistratiesysteem | 2016 | Inzicht |
| Aanschaf 2 auto's op benzine i.p.v. diesel | 2017 | Positief |

LPG

LPG wordt gebruikt als brandstof voor de heftruck.

| Jaar | CO ₂ -uitstoot (ton) | Reductie t.o.v. referentiejaar (%) |
|------|---------------------------------|------------------------------------|
| 2018 | - | - |
| 2019 | 0,39 | onbekend |

In 2018 is de inkoop van LPG niet meegenomen in de emissie inventaris. Er is daarom nog geen uitspraak te doen over eventuele toe- of afname in LPG-verbruik. Gezien de lage CO₂-uitstoot van LPG wordt deze energiestroom niet afgezet tegen eenheid.

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik propaan:

| Reductiemaatregel | Uitgevoerd gepland in |
|--|-----------------------|
| Er worden geen maatregelen genomen om propaanverbruik te verminderen | n.v.t. |

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van koudemiddelen:

| Reductiemaatregel | Uitgevoerd in | Effect |
|-------------------|---------------|--------|
| Geen | | |

Scope 2

Ingekochte elektriciteit

Nexus koopt samen met andere bedrijven stroom in verband met een inkoopvoordeel.



| Jaar | CO2-uitstoot (ton) | Reductie t.o.v. referentiejaar (%) | Totaal FTE | Ton CO2 per FTE | Reductie t.o.v. referentiejaar (%) |
|------|--------------------|------------------------------------|------------|-----------------|------------------------------------|
| 2018 | 9,92 | Referentiejaar | 17 | 0,58 | Referentiejaar |
| 2019 | 9,67 | -2,5 | 18 | 0,54 | -6,9 |

De genomen maatregelen, zoals de vervanging door LED-verlichting en het installeren van schakelklokken, beginnen hun vruchten af te werpen, waardoor het totale elektraverbruik in 2019 is gedaald ten opzichte van 2018.

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van diesel voor voertuigen:

| Reductiemaatregel | Uitgevoerd gepland in |
|--|-----------------------|
| Bewustwording medewerkers | 2020 |
| Bij aanschaf nieuwe elektrische apparatuur letten op energie-aspecten | 2020 |
| Zonnepanelen installeren | 2020 |
| Inkoop van groene energie | 2020 |
| Maandelijks bijhouden van verbruik vanuit meterstanden. Dit geeft meer inzicht in het verbruik | 2020 |

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van diesel van voertuigen:

| Reductiemaatregel | Uitgevoerd in | Effect |
|--|---------------|----------|
| Uitvoeren van energieonderzoek | 2015 | Positief |
| TL-verlichting vervangen door LED- verlichting | 2016 | Positief |
| Schakelklokken installeren op apparaten zoals reclamebord, buitenverlichting | 2018 | Positief |

Privéauto's

Er worden geen privéauto's gebruikt voor zakelijke doeleinden.

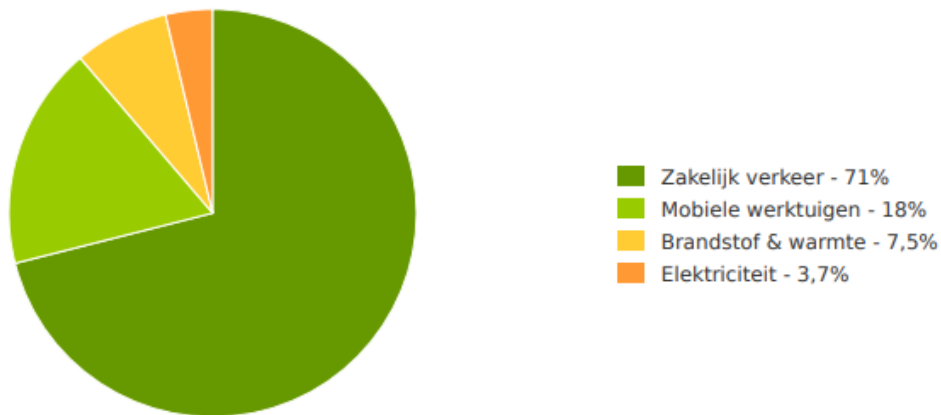
Vliegverkeer

Er vinden geen vliegreizen plaats voor zakelijke doeleinden.

Grootverbruikers

Wanneer we kijken naar de naar de grootse energiestromen van Nexus is brandstof (diesel) met XX% in JAAR de grootste energiestroom.





Het grootste verbruik is brandstof door zakelijk verkeer met personenwagens en bestelwagens. Door nog beter inzicht in deze energiestromen en de emissie is het mogelijk grotere reductie te halen. Hiervoor wordt halfjaarlijks een footprint opgesteld om beter te kunnen monitoren of we onze reductiedoelstellingen kunnen halen of dat we misschien moeten bijsturen. We gaan de per voertuig kijken wat de verbruiken per km zijn. Eventuele hoge verbruiken kunnen dan worden geanalyseerd en eventueel worden bijgesteld.



6. Doelstellingen en maatregelen

Door inzicht in het gebruik van brandstof en de energiestromen is het mogelijk reductiedoelstellingen op te stellen. De mogelijkheden om te reduceren zijn onderzocht en vertaald in acties. Er zijn drie doelstellingen opgenomen.

1. De ton CO₂-uitstoot per FTE in scope 1 lineair te laten afnemen tot 5% in 2021 ten opzichte van 2018
2. De ton CO₂-uitstoot per FTE in scope 2 lineair te laten afnemen tot 5% in 2021 ten opzichte van 2018
3. De totale ton CO₂-uitstoot per FTE lineair te laten afnemen tot 5% in 2021 ten opzichte van 2018



1. De ton CO2-uitstoot per FTE in scope 1 lineair te laten afnemen tot 5% in 2021 ten opzichte van 2018

| Jaar | Doelstelling (CO2-uitstoot per 1.000 KM) | CO2-uitstoot scope 1 | Reductie t.o.v. referentiejaar (%) | FTE | CO2-uitstoot/FTE 1.000 KM | Reductie t.o.v. referentiejaar (%) |
|------|--|----------------------|------------------------------------|-------|---------------------------|------------------------------------|
| 2018 | - | 130 | - | 15,38 | 8,45 | - |
| 2019 | - 1,7% (8,31) | 131 | +0,77 | 14,76 | 8,88 | +5,1 |
| 2020 | -3,3% (8,17) | | | | | |
| 2021 | -5% (8,03) | | | | | |

Zoals in bovenstaande tabel te zien is, is de doelstelling niet behaald, ondanks dat de CO2-uitstoot door brandstof voor diesel en benzine personenwagens en bestelwagens naar beneden is gegaan. In 2019 is het gas- en propaanverbruik namelijk toegenomen, de oorzaak hiervan is de lange en warme zomer van 2018. In 2019 moet hetzelfde pand en dezelfde ketens langer verwarmd worden en voor minder mensen dan in 2018.

2. De ton CO2-uitstoot per FTE in scope 2 lineair te laten afnemen tot 5% in 2021 ten opzichte van 2018

| Jaar | Doelstelling | CO2-uitstoot scope 2 | Reductie t.o.v. referentiejaar (%) | FTE | CO2-uitstoot/FTE 1.000 KM | Reductie t.o.v. referentiejaar (%) |
|------|---------------|----------------------|------------------------------------|-------|---------------------------|------------------------------------|
| 2018 | - | 9,92 | - | 15,38 | 0,645 | - |
| 2019 | -1,7% (0,634) | 9,67 | -2,5 | 14,76 | 0,655 | +1,6 |
| 2020 | -3,3% (0,621) | | | | | |
| 2021 | -5% (0,613) | | | | | |

In 2019 is er in absolute zin minder elektra verbruikt dan in 2018. De toename CO2-uitstoot per FTE is hetzelfde als voor bij het gas- en propaanverbruik. Hetzelfde pand moet verlicht worden en voorzien worden voor stroom, maar dan voor minder mensen dan in 2018.



3. De totale ton CO₂-uitstoot per FTE lineair te laten afnemen tot 5% in 2021 ten opzichte van 2018

| Jaar | Doelstelling | Totale CO ₂ -uitstoot | Reductie t.o.v. referentiejaar (%) | KM gereden | CO ₂ -uitstoot/FTE | Reductie t.o.v. referentiejaar (%) |
|------|--------------|----------------------------------|------------------------------------|------------|-------------------------------|------------------------------------|
| 2018 | - | 139,92 | - | 15,38 | 9,10 | - |
| 2019 | -1,7% (8,95) | 140,67 | +0,5 | 14,76 | 9,53 | +4,7 |
| 2020 | -,3,3 (8,80) | | | | | |
| 2021 | -5% (8,65) | | | | | |

De toename CO₂-uitstoot in 2019 ten opzichte van 2018 is te wijten aan toename in gas- en propaanverbruik en een min of meer gelijkblijvende elektraverbruik voor minder FTE dan in 2018.

Tot slot heeft Nexus Infra de wens uitgesproken zelfvoorzienend te willen zijn in elektra. Deze doelstelling is nog niet behaald, Nexus Infra zit op het moment nog in de oriëntatiefase van zonnepanelenmogelijkheden op het kantoorpand.



7. Participatie

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in de keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen worden getroffen. Nexus Infra levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan sector- en keteninitiatieven.

Op de website van SKAO staan initiatieven genoemd. Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van verschillende gecertificeerde bedrijven bezocht om na te gaan welke initiatieven er mogelijk zijn.

We hebben enkele relevante bestaande initiatieven bekeken op:

- www.skao.nl
- www.bouwendnederland.nl
- www.duurzaammkb.nl
- [nlCO₂neutraal.nl](http://nlCO2neutraal.nl)
- MKB-infra

Op dit moment is Nexus Infra niet meer aangesloten bij een initiatief. Vorig jaar is besloten op afscheid te nemen van het huidige initiatief, omdat deze niet aansloten bij de wensen van Nexus. We zitten nu nog in de oriëntatiefase om erachter te komen welk initiatief hier wel bij aansluit.

Jaarlijks wordt gekeken en besproken (in MT-overleggen) welke initiatieven er zijn en welke het beste aansluiten bij Nexus Infra om actief aan deel te nemen. Voorlopig is er een jaarlijks budget van € 5.000,00 voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

8. Onzekerheden

In het jaar 2019 zijn er enkele onzekerheden in de emissie-inventarisatie die in acht genomen moeten worden

- Geen zelfde systematiek van KM-registratie in 2019 ten opzichte van 2018.



Bijlage 1. Communicatieplan

Dit communicatieplan heeft het doel om inzicht te geven in de wijze waarop Nexus Infra communiceert richting haar interne en externe belanghebbenden over de CO₂-voetprint, reductiedoelstellingen, maatregelen en resultaten.

Belanghebbenden

In het communicatieplan wordt onderscheid gemaakt tussen interne en externe belanghebbenden. Deze belanghebbenden worden periodiek met behulp van diverse communicatiemiddelen geïnformeerd over het beleid op het gebied van energiemangement, doelstellingen, maatregelen en de behaalde resultaten.

De interne belanghebbenden zijn:

- Directie
- Medewerkers
- Ingehuurd personeel

De externe belanghebbenden zijn:

- Klanten
- Leveranciers
- Brancheorganisatie en collega-bedrijven
- Overheidsinstellingen
- Waterschappen

Communicatiedoelstellingen

Het doel van de communicatie is om op duidelijke wijze informatie aan interne en externe belanghebbenden over te brengen over het energiemangement, doelstellingen, maatregelen en de behaalde resultaten. Tevens zal er worden gerapporteerd over projecten waarvoor een gunningsvoordeel is verkregen op basis van de trede van de CO₂-prestatieladder. Het communicatieplan levert een bijdrage aan de bewustwording en de bereidheid om te veranderen om de CO₂-uitstoot te reduceren.

Middelen en planning

Nexus Infra communiceert zowel intern als extern met belanghebbende over de CO₂-reductie. In de volgende tabel is een schema opgenomen wanneer en met wie er wordt gecommuniceerd.

| Doelgroep | Communicatiemiddel | Onderwerp | Frequentie |
|-------------------|---------------------|---|-----------------------------|
| Intern en extern | Website Nexus Infra | Emissie inventaris, doelstellingen en reductiemaatregelen | Continu (jaarlijkse update) |
| Intern en extern | Website SKAO | Reductie en initiatief | Continu (jaarlijkse update) |
| Intern | Toolbox | Emissie inventaris, doelstellingen en reductiemaatregelen | 2x per jaar (Q1 en Q3) |
| Intern (directie) | VGM-overleg | KAM-zaken en CO ₂ -prestaties | Q1, Q2, Q3 en Q4 |
| Intern (directie) | Directiebeoordeling | Emissie inventaris, doelstellingen en reductiemaatregelen | Q1 |



Bijlage 2. Overzicht reductiemaatregelen

Op basis van onderstaande maatregelen kan geconcludeerd dat Nexus Infra middenmoter is vergeleken met haar sectorgenoten.



| nr. | Reductiemaatregel | Type actie | Emissiestroom | Scope | Reductie in % (op) | Verwachte bijdrage aa | verantwoordelijke | Middelen | Planning | Status | Opmerkingen / onzekerheden |
|-----|--|--------------|------------------------|-------|--------------------|-----------------------|-------------------|--------------------------------------|----------|--------------------|--|
| 2 | Optimaliseren van brandstofregistratiesysteem | Doorlopend | brandstof | 1 | per jaar | klein | MB | Gegevens leverancier en Excel format | continu | continu | Per kwartaal gegevens opvragen en evalueren aantal km per liter brandstof, hieruit actie zetten. |
| 3 | Bij aanschaf nieuwe auto's kiezen voor auto's met een lager verbruik | Doorlopend | brandstof | 1 | per jaar | groot | MW | nbn | continu | continu | Maatwerk in 2017 zijn auto's ingeruild van diesel op benzine. In 2017 2 bussen ingeruild voor Euro 6 bussen Verder voorbereiden indien mogelijk |
| 4 | Bij aanschaf nieuwe apparaten kiezen voor apparaten met een lager verbruik | Doorlopend | brandstof (diesel) | 1 | per jaar | groot | MB | bijhouden uren en aantal liter | continu | continu | 2 trilplaten vervangen voor schonere modellen. Tevens hebben deze een urenteller. Analyseren of de aannames Qua verbruik kloppen met de werkelijkheid > bijhouden uren en aantal liter |
| 7 | Stimuleren zuinig rijden door monitoring | Doorlopend | brandstof | 1 | per jaar | middel | MB | tijd | 2021 | nog te ontwikkelen | na monitoring per persoon/voertuig, zie punt 2. |
| 8 | Toolbox bandenspanning | Eenmalig | brandstof | 1 | per jaar | klein | MB | tijd | 2020 | open | na monitoring per persoon/voertuig |
| 9 | Bij wassen van de auto's bandenspanning controleren | doorlopend | brandstof | 1 | per jaar | middel | MB | tijd | continu | continu | ze 10 en 9, meenemen in toolbox. |
| 10 | niet leeg/onnodig met aanhangers rijden | doorlopend | brandstof (diesel) | 1 | per jaar | middel | MB | tijd | continu | continu | ze 10 en 9, meenemen in toolbox. |
| 16 | Bewustwording medewerkers | doorlopend | elektriciteit, aardgas | 2 | per jaar | klein | MH | Tijd | continu | continu | lampen uit ook overdag, WPI aangepast. |
| 17 | Bij aanschaf nieuwe elektrische apparatuur letten op energie-aspecten | Doorlopend | elektriciteit | 2 | per jaar | middel | MB | nbn | continu | continu | |
| 20 | Zonnepanelen installeren | Eenmalig | elektriciteit | 2 | per jaar | groot | MW | nbn | 2021 | Open | inventarisatie loopt |
| 23 | Preventief onderhoud | Jaarlijks | Aircogas en Aardgas | 2 | per jaar | middel | HK | 1200,- per jaar | 2020 | loopt | tezamen met Aircog wordt er een preventief beleid opgesteld door Loohuis |
| 24 | Inkoop van groene energie | eenmalig | elektriciteit | 2 | per jaar | groot | MW | nbn | 2020 | loopt | Per 2020, certificaat moet nog binnenkomen |
| 29 | Inzicht creëren maandelijks verbruik per bus per km | per kwartaal | brandstof (diesel) | 1 | per jaar | klein | MB | nbn | 2020 | open | Zie 1. |
| 30 | Maandelijks bijhouden van verbruik vanuit meterstanden. Dit geeft meer inzicht in het verbruik | Maandelijks | elektriciteit, aardgas | 2 | | klein | AP | nbn | 2020 | open | Moet nog evaluatie op plaatsvinden jaarlijks per maand |



Bijlage 3. De CO2-prestatieladder

De CO2-prestatieladder is een instrument dat bedrijven helpt bij het reduceren van het CO2. Binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten kan nog veel winst worden behaald in energiebesparing, het efficiënt gebruik van materialen en duurzame energie. Inzicht, reductie, transparantie en participatie. Deze vier woorden vormen de kern van de CO2-prestatieladder. Steeds meer bedrijven raken bekend met deze principes van het duurzaamheidsinstrument dat bedrijven stimuleert om de CO2-uitstoot te reduceren. Zowel in de bedrijfsvoering als in de keten. Gecertificeerde bedrijven leveren bijzondere prestaties door de ladder te gebruiken als motor van innovatie en bij het reduceren van hun CO2-uitstoot. We kunnen stellen dat duurzaamheid de nieuwe norm voor hedendaags ondernemen is geworden. De CO2-prestatieladder is daarbij een belangrijke stimulans voor organisaties om duurzaamheid concreet te maken. De CO2-prestatieladder geeft niet alleen inzicht in de eigen CO2-uitstoot, het helpt ook om de reductie van CO2 efficiënt aan te pakken en aan relaties duidelijk te maken hoe dit gebeurt. Bovendien daagt de CO2-Prestatieladder uit om samen te werken en innovatie te stimuleren.

Het model

De CO2-prestatieladder bevat een methodiek die gebaseerd is op de veronderstelling dat de uitvoering van projecten en de manier waarop de processen worden gemanaged, in een bepaald stadium van volwassenheid verkeert. Het model kent vijf niveaus van volwassenheid. De onderneming kan een volgend niveau bereiken door verbeteringen in de bestaande processen en methoden door te voeren.

De CO2-Prestatieladder is opgebouwd uit vijf niveaus (treden), opklimmend van 1 naar 5. Per niveau zijn vaste eisen gedefinieerd die worden gesteld aan de CO2-prestatie van het bedrijf en haar projecten. Deze eisen komen voort uit de vier gehanteerde invalshoeken (A t/m D) met elk een eigen wegingsfactor. De plaats van een bedrijf op deze ladder wordt bepaald door het hoogste niveau waarop het bedrijf aan de eisen voldoet.

De niveaus

Niveau 1, 2 en 3: De eigen CO2-huishouding op orde

Deze niveaus van de ladder leiden tot de CO2-footprint (scope 1 en 2) van het bedrijf en zijn projecten met reductiedoelstellingen, de nodige interne en externe communicatie en een actieve rol in de sector of keten. Een en ander is gebaseerd op onderzoek naar eigen energieverbruik met haalbare doelstellingen voor reductie. Met name op niveau 3 en hoger is het extern communiceren een vereiste voor een doeltreffende werking van de ladder binnen de sector maar ook daarbuiten. Blijvende toegankelijkheid van gepubliceerde informatie verdient sterke aandacht.

Niveau 4: Samen met en voor de sector

In aanvulling op het inzicht op niveau 3 en lager in de scope 1 en 2 emissies, worden op niveau 4 ook scope 3 emissies betrokken. Het karakteristieke van niveau 4 zit hem in innovatieve initiatieven en resultaten voor CO2-bewust handelen en reductie van indirecte emissies gerelateerd aan scope 3. Gebaseerd op de ketengedachte, innovatie, gezamenlijke reductie, initiatief nemen, participeren, sectoraal denken en extern communiceren wat op dit niveau beleidsmatig en planmatig moet zijn ingevuld.

Niveau 5: Op maatschappelijk niveau

Op dit niveau krijgen de CO2-prestaties een maatschappelijke betekenis. Eigen aanbieders doen mee, publieke betrokkenheid, samenwerking met overheden of organisaties, bereiken van gestelde doelen.

EMVI-CRITERIA

De CO2-Prestatieladder kan worden aangewend als criterium in het kader van de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI). In dat geval is het aangeboden niveau op de CO2-Prestatieladder maatgevend voor het te verlenen gunningsvoordeel in het kader van de EMVI. De gedachte dat opdrachtgevers niet voorschrijven maar een mogelijkheid aanreiken waarmee inschrijvers zich kunnen onderscheiden is hierbij doorslaggevend. De doelstellingen die ten grondslag liggen aan de CO2-Prestatieladder worden als EMVI Criteria opgenomen. Bij inschrijving kiest de aanbieder een ambitieniveau wat bij gunning uitdrukkelijk onderdeel wordt van de overeenkomst en dient te worden doorgevoerd in de realisatie van het project. Het CO2-ambitieniveau wordt gewaardeerd als een kwalitatief onderdeel van de inschrijving. In de aanbestedingsdocumenten van de opdrachtgever wordt aangegeven in welke mate kwaliteit meeweegt ten opzichte van de prijs in het kader van de EMVI.

De procedure

Het Handboek CO2-Prestatieladder (versie 3.0) is het enige formele document dat het kader vormt voor de CO2-Prestatieladder. Alle benodigde formele informatie over het certificatietraject is daarin opgenomen. Het omvat doelstellingen, methoden, eisen, definities, conversiefactoren en geeft richting door middel van toelichtingen. Tevens is gebruik gemaakt van de Praktische Gids voor bedrijven: Hoe maak je gebruik van de CO2-prestatieladder? deel1: certificeren t/m niveau 3. Het bedrijf bepaalt door middel van een zelfevaluatie haar eigen niveau op de CO2-Prestatieladder. Aan de hand van de conclusie stelt het bedrijf een portfolio op met de benodigde bewijsdocumenten. Daarna wordt een Ladder Certificerende Instelling (Ladder CI) ingeschakeld voor beoordeling van het niveau. Een succesvolle ladderbeoordeling wordt afgesloten met het vaststellen van het niveau, de rapportage en verstrekking van het certificaat.