

**Emissie inventaris  
en  
reductie maatregelen  
2018**

**CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3  
Conform 1.A.1, 1.A.2, 1.A.3, 2.A.1, 2.A.2, 2.A.3, 3.A.1, 3.A.2,  
1.B.1, 1.B.2, 2.B.1, 2.B.2, 2.B.3, 2.B.4, 3.B.1 EN 3.B.2**

**Nexus Infra BV  
Nijverdal**



## Projectgegevens:

naam: CO<sub>2</sub>-prestatieladder  
Status: definitief

## Autorisatie:

Naam: Mark Holterman  
Handtekening:

Datum: 10 oktober 2019



## Inhoud

Inleiding.....	5
Activiteiten .....	5
Missie.....	5
Visie .....	5
Beleid.....	6
1. Referentiejaar.....	7
2. De CO <sub>2</sub> -prestatieladder .....	7
2.1 Het model .....	7
2.2 De niveaus.....	7
2.3 EMVI-CRITERIA.....	8
2.4 De procedure .....	8
2.5 Stuurcyclus.....	8
3. Energiebeoordeling en emissie inventaris .....	9
3.1 Vaststellen van de organisatorische grens.....	9
3.2 Inzicht in energiestromen en energieverbruikers.....	9
3.3 Emissie inventaris .....	9
3.4 Toelichting op de tabel en reductiemaatregelen:.....	12
3.4.1 Scope 1:.....	12
3.4.1.1 Aardgas:.....	12
3.4.1.2 Propaan .....	13
3.4.1.3 Aspen (2 takt oranje en 4 takt blauw) .....	13
3.4.1.4 Aircogas .....	13
3.4.1.5 LPG.....	14
3.4.1.6 Diesel (trilplaten) .....	14
3.4.1.7 Benzine (auto's):.....	15
3.4.1.8 Diesel (auto's):.....	15
3.4.2 Scope 2:.....	16
3.4.2.1 Elektriciteit.....	16
3.4.2.2 Privé auto .....	17
3.4.2.3 Vliegreizen .....	17
3.4.2.4 Overige uitsluitingen .....	17
4. Reductiedoelstellingen en maatregelen.....	18
4.1 Hoofdoelstelling.....	18
4.2 Grootste verbruikers.....	19
4.3 Reductie van het brandstofverbruik .....	19
5. Participatie .....	19



6.	Zelfbeoordeling .....	20
6.1	Waar komen we vandaan? .....	20
6.2	Waar zijn we nu?.....	20
6.3	Wat gaan we doen? .....	20
6.4	Onzekerheden.....	20
Bijlagen:.....		21
•	Overzicht reductiemaatregelen 2016-2019 .....	21



## **Inleiding**

Nexus Infra B.V. verricht werkzaamheden op het gebied van de infrastructuur, het uitvoeren van grond- weg- en waterbouw met name onderhoud asfalt, bestratingen en rioolwerken. Nexus Infra is een specialist in regionaal infrawerk. Nexus Infra staat voor verbinden. Wij verbinden wegen, wij verbinden kwaliteit aan resultaat en gaan graag met klanten de verbintenis aan. Nexus Infra gaat door op de weg, zoals die door de Noord Nederlandsche Wegenbouw Maatschappij en later Ballast Nedam Infra zijn ingeslagen. Daarbij gebruik makend van de meer dan 75 jarige historie en ervaring. We zijn dan ook zeer bekend met de omgeving, spreken de taal en kennen de mensen.

## **Activiteiten**

Nexus Infra focust zich op infra werkzaamheden in Oost-Nederland, werkzaamheden waar wij ons al jaren echt in onderscheiden. Wij nemen opdrachtgevers de complete voorbereiding, uitvoering en het onderhoud van civieltechnisch werk uit handen. Onze activiteiten bestaan voornamelijk uit:

- Advies
- Grondwerk
- Riolering
- Straatwerk
- Asfalt

## **Missie**

Nexus Infra is **dé partner** voor **klanten** op het gebied van regionaal infrawerk in Oost-Nederland.

Ons motto is: “de ergernis van de slechte kwaliteit duurt voort als de vreugde over de lage prijs al lang verdwenen is”.

## **Visie**

**Partnerschap** betekent voor de mensen van Nexus Infra dat de klantrelatie centraal staat. **Elke klant vinden wij bijzonder** en behandelen wij ook zodanig. Klantrelaties onderhouden wij optimaal door (1) continu hoge **kwaliteit** te leveren, (2) **proactief** te werk te gaan in elk werk, groot óf klein en (3) continu oog te hebben voor **innovaties** die in het belang zijn van onze klanten. Daarbij (4) spreken wij de **taal van onze individuele klanten**, zodat we aan één woord genoeg hebben. Tot slot (5) is **afpraak** bij Nexus Infra ook echt afspraak. Alles samen geeft Nexus Infra **de X-factor** in regionaal infrawerk!



## **Beleid**

Wij, Nexus Infra B.V. hebben als missie: een partner te zijn voor onze stakeholders op gebied van regionaal infrawerk in Oost-Nederland. Om dit te bereiken hebben wij beleid opgesteld, waarvan deze beleidsverklaring de uitwerking is.

Ons beleid omvat de volgende uitgangspunten en is van toepassing op onze (tijdelijke) medewerkers, medewerkers van derden en bezoekers:

- het bereiken en behouden van een renderende en op continuïteit gerichte organisatie;
- het benutten van kansen en beheersen van onze risico's;
- het bereiken en behouden van stakeholdertevredenheid;
- het voldoen aan de wensen, behoeften en verwachtingen van externe en interne stakeholders en aan geldende wet- en regelgeving;
- het creëren en behouden van optimale arbeidsomstandigheden;
- het bereiken van continue verbetering van de organisatie;
- het voorkomen van (bijna)ongevallen, persoonlijk letsel, ziekteverzuim en materiële schade;
- het voorkomen van milieu-incidenten;
- het voorkomen van verspilling en milieuschade.

Om het beleid te verwezenlijken heeft Nexus Infra B.V. een managementsysteem ontwikkeld conform de eisen van NEN-EN-ISO 9001:2015, NEN-EN-ISO 14001:2015, VCA\*\* 2008/5.1, CO<sub>2</sub> prestatieladder trede 3 en PSO ladder trede 2.

Ons managementsysteem:

- beschrijft de wijze waarop wij onze processen beheersen en onze doelstellingen willen bereiken;
- is voor alle medewerkers in te zien en wordt begrepen, uitgedragen en gebruikt;
- stimuleert samenwerking en onderlinge verbondenheid binnen onze organisatie;
- is gericht op het bereiken van continue verbetering op het gebied van continuïteit.

Onze missie, visie, strategie en beleid zijn vertaald in concrete (SMART) doelstellingen en verbeterprojecten. Aan de hand hiervan monitoren wij onze prestaties en sturen zo nodig bij. Wij inventariseren en evalueren continu de kritische factoren ten aanzien van continuïteitsrisico's. Om deze kritische factoren te beheersen worden middelen ter beschikking gesteld en preventieve maatregelen genomen die nodig zijn om zo de gewenste kwaliteit na te kunnen streven.

Ons beleid kan alleen slagen als wij, directie, medewerkers en tijdelijke medewerkers van Nexus Infra hieraan een positieve bijdrage leveren.

Ik vertrouw op jullie medewerking.



## 1. Referentiejaar

Nexus Infra heeft de laatste jaren al een aantal inspanningen en investeringen gedaan om het stroomverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren. Het basisjaar is 2015, maar als referentiejaar geldt 2017. Dit is een wijziging ten opzichte van de afgelopen jaren. Er is gekozen voor 2017, omdat in 2015 en 2016 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van elektriciteit werk berekend met de emissiefactor van groene stroom, waar in afgelopen jaren enkel gebruik is gemaakt van grijze stroom. Nexus is serieus actief met het plegen van inspanningen en investeringen die een energiebesparing of reductie van schadelijke emissies tot gevolg hebben.

## 2. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een instrument dat bedrijven helpt bij het reduceren van het CO<sub>2</sub>. Binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten kan nog veel winst worden behaald in energiebesparing, het efficiënt gebruik van materialen en duurzame energie. Inzicht, reductie, transparantie en participatie. Deze vier woorden vormen de kern van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Steeds meer bedrijven raken bekend met deze principes van het duurzaamheidsinstrument dat bedrijven stimuleert om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren. Zowel in de bedrijfsvoering als in de keten. Gecertificeerde bedrijven leveren bijzondere prestaties door de ladder te gebruiken als motor van innovatie en bij het reduceren van hun CO<sub>2</sub>-uitstoot. We kunnen stellen dat duurzaamheid de nieuwe norm voor hedendaags ondernemen is geworden. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is daarbij een belangrijke stimulans voor organisaties om duurzaamheid concreet te maken. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder geeft niet alleen inzicht in de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot, het helpt ook om de reductie van CO<sub>2</sub> efficiënt aan te pakken en aan relaties duidelijk te maken hoe dit gebeurt. Bovendien daagt de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder uit om samen te werken en innovatie te stimuleren.

### 2.1 Het model

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder bevat een methodiek die gebaseerd is op de veronderstelling dat de uitvoering van projecten en de manier waarop de processen worden gemanaged, in een bepaald stadium van volwassenheid verkeert. Het model kent vijf niveaus van volwassenheid. De onderneming kan een volgend niveau bereiken door verbeteringen in de bestaande processen en methoden door te voeren.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is opgebouwd uit vijf niveaus(treden), opklimmend van 1 naar 5. Per niveau zijn vaste eisen gedefinieerd die worden gesteld aan de CO<sub>2</sub>-prestatie van het bedrijf en haar projecten. Deze eisen komen voort uit de vier gehanteerde invalshoeken(A t/m D) met elk een eigen wegingsfactor. De plaats van een bedrijf op deze ladder wordt bepaald door het hoogste niveau waarop het bedrijf aan de eisen voldoet.

### 2.2 De niveaus

#### **Niveau 1, 2 en 3: De eigen CO<sub>2</sub>-huishouding op orde**

Deze niveaus van de ladder leiden tot de CO<sub>2</sub>-footprint( scope 1 en 2) van het bedrijf en zijn projecten met reductiedoelstellingen, de nodige interne en externe communicatie en een actieve rol in de sector of keten. Een en ander is gebaseerd op onderzoek naar eigen energieverbruik met haalbare doelstellingen voor reductie. Met name op niveau 3 en hoger is het extern communiceren een vereiste voor een doeltreffende werking van de ladder binnen de sector maar ook daarbuiten. Blijvende toegankelijkheid van gepubliceerde informatie verdient sterke aandacht.

#### **Niveau 4: Samen met en voor de sector**

In aanvulling op het inzicht op niveau 3 en lager in de scope 1 en 2 emissies, worden op niveau 4 ook scope 3 emissies betrokken. Het karakteristieke van niveau 4 zit hem in innovatieve initiatieven en resultaten voor CO<sub>2</sub>-bewust handelen en reductie van indirecte emissies gerelateerd aan scope 3. Gebaseerd op de ketengedachte,



innovatie, gezamenlijke reductie, initiatief nemen, participeren, sectoraal denken en extern communiceren wat op dit niveau beleidsmatig en planmatig moet zijn ingevuld.

### **Niveau 5: Op maatschappelijk niveau**

Op dit niveau krijgen de CO<sub>2</sub>-prestaties een maatschappelijke betekenis. Eigen aanbieders doen mee, publieke betrokkenheid, samenwerking met overheden of organisaties, bereiken van gestelde doelen.

## **2.3 EMVI-CRITERIA**

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kan worden aangewend als criterium in het kader van de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI). In dat geval is het aangeboden niveau op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder maatgevend voor het te verlenen gunningsvoordeel in het kader van de EMVI. De gedachte dat opdrachtgevers niet voorschrijven maar een mogelijkheid aanreiken waarmee inschrijvers zich kunnen onderscheiden is hierbij doorslaggevend. De doelstellingen die ten grondslag liggen aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden als EMVI Criteria opgenomen. Bij inschrijving kiest de aanbieder een ambitieniveau wat bij gunning uitdrukkelijk onderdeel wordt van de overeenkomst en dient te worden doorgevoerd in de realisatie van het project. Het CO<sub>2</sub>-ambitieniveau wordt gewaardeerd als een kwalitatief onderdeel van de inschrijving. In de aanbestedingsdocumenten van de opdrachtgever wordt aangegeven in welke mate kwaliteit meeweegt ten opzichte van de prijs in het kader van de EMVI.

## **2.4 De procedure**

Het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder(versie 3.0) is het enige formele document dat het kader vormt voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Alle benodigde formele informatie over het certificatie-traject is daarin opgenomen. Het omvat doelstellingen, methoden, eisen, definities, conversiefactoren en geeft richting door middel van toelichtingen. Tevens is gebruik gemaakt van de Praktische Gids voor bedrijven: Hoe maak je gebruik van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder? deel1: certificeren t/m niveau 3. Het bedrijf bepaalt door middel van een zelfevaluatie haar eigen niveau op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Aan de hand van de conclusie stelt het bedrijf een portfolio op met de benodigde bewijsdocumenten. Daarna wordt een Ladder Certificerende Instelling (Ladder CI) ingeschakeld voor beoordeling van het niveau. Een succesvolle ladderbeoordeling wordt afgesloten met het vaststellen van het niveau, de rapportage en verstrekking van het certificaat.

## **2.5 Stuurcyclus**

Het CO<sub>2</sub>-beleid van Nexus Infra kent een cyclus van een jaar, waarin de volgende stappen zijn te identificeren:

- ☑ Halfjaarlijks worden de gegevens voor de CO<sub>2</sub>-footprint verzameld;
- ☑ Halfjaarlijks worden de gegevens ingevuld in de Milieubarometer;
- ☑ Halfjaarlijks wordt de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie en behalen van de doelstelling bepaald;
- ☑ Halfjaarlijks wordt er gecommuniceerd over de uitkomsten;
- ☑ Jaarlijks wordt aan de hand van bovenstaande een rapportage opgesteld waarin wordt beoordeeld of
  - Er significante veranderingen in het bedrijf zijn welke een impact op de footprint kunnen hebben
  - Beoordeeld wordt of herberekening van emissies van voorgaande jaren vanwege deze veranderingen nodig is
- ☑ Tijdens de directiebeoordeling wordt de input van de rapportage besproken en waar nodig wordt acties uitgezet om continue verbetering te bewerkstelligen.





### **3. Energiebeoordeling en emissie inventaris**

#### **3.1 Vaststellen van de organisatorische grens**

De organisatorische begrenzing voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is bepaald, op basis van GHG Protocol methode, tot de ondernemingen Nexus Infra B.V. gevestigd te Nijverdal, de beheersmaatschappijen zijn buiten beschouwing gelaten. Trivium Vastgoed heeft geen invloed voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. De auto's en energienota's staan op Nexus Infra B.V.

#### **3.2 Inzicht in energiestromen en energieverbruikers**

Inzicht in het eigen energieverbruik is een belangrijke basis om te komen tot mogelijkheden voor reductie van het gebruik van energie. De interne stromen van het energieverbruik van het jaar 2015 tot en met 2018 zijn in beeld gebracht. Vervolgens zijn deze gegevens vertaald naar de CO<sub>2</sub>-emissies in scope 1 en 2 die hiervan het gevolg zijn. De emissie inventaris is opgesteld volgens ISO 1064-1.

In deze fase zijn alle energiedata (gas, brandstof en elektriciteit) verzameld. De gegevens zijn verkregen door de informatie op basis van facturen en leveringsoverzichten van leveranciers. Voor niveau 3 zijn scope 1 en 2 CO<sub>2</sub>-emissies van toepassing.

Scope 1 zijn alle emissies door gas (voor bijvoorbeeld gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en brandstof (voor het eigen wagenpark en materieel). De grootste verbruikers zijn het brandstofverbruik van personen- en bestelwagens. De verwachting is dat dit afneemt door brandstof besparende maatregelen te nemen.

Scope 2 zijn alle emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt en emissies door zakelijke vliegkilometers. Er zijn geen emissies door zakelijk gereden kilometers met privé-auto's. De grootste (en enige) verbruiker is elektra van het pand. De verwachting is dat dit afneemt door energiebesparende maatregelen te nemen.

Er zijn nog geen projecten aangenomen die met gunningsvoordeel zijn verkregen.

#### **3.3 Emissie inventaris**

De emissie inventaris is uitgevoerd via Milieubarometer. Deze barometer is een handig instrument om de milieuprestatie en CO<sub>2</sub>-footprint van jouw bedrijf te meten. Na het invullen van de gebruiker, gekregen via inkoopfacturen en verbruiksregistraties, vertaalt de Milieubarometer deze in heldere grafieken en een CO<sub>2</sub>-footprint. Dit is een wijziging ten opzichte van 2017, waar de emissiefactoren nog handmatig werden toegepast om CO<sub>2</sub> uitstoot te berekenen. De input gegevens van 2017 zijn wel doorgevoerd in de Milieubarometer om vergelijkingen te kunnen maken.



1 januari t/m 31 december 2018

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	3.174 m <sup>3</sup>	1,89 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	6,00 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R290 (= Propaan)	Emissies	477 kg	3,30 kg CO <sub>2</sub> / kg	1,57 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	875 liter	2,79 kg CO <sub>2</sub> / liter	2,44 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	3.971 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	12,8 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	0 liter	1,81 kg CO <sub>2</sub> / liter	0 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	8.910 liter	2,74 kg CO <sub>2</sub> / liter	24,4 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	11.549 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	37,3 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	11.549 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	37,3 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>122 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> scope 2</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	15.291 kWh	0,649 kg CO <sub>2</sub> / kWh	9,92 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0 kWh	-0,649 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,297 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,200 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,147 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>9,92 ton CO<sub>2</sub></i>
			Totaal	132 ton CO <sub>2</sub>
			Compensatie	0 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Netto CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>132 ton CO<sub>2</sub></b>

CO<sub>2</sub> scope 3 verborgen



2017

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	3.609 m <sup>3</sup>	1,89 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	6,82 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R290 (= Propan)	Emissies	536 kg	3,30 kg CO <sub>2</sub> / kg	1,77 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	690 liter	2,79 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,92 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	3.619 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	11,7 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	702 liter	2,74 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,92 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	11.431 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	36,9 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	11.431 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	36,9 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>98,0 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> scope 2</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	16.551 kWh	0,526 kg CO <sub>2</sub> / kWh	8,71 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0 kWh	-0,526 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,297 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,200 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,147 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>8,71 ton CO<sub>2</sub></i>
			Totaal	107 ton CO <sub>2</sub>
			Compensatie	0 ton CO <sub>2</sub>
<i>CO<sub>2</sub> scope 3 verborgen</i>			<b>Netto CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>107 ton CO<sub>2</sub></b>



## 3.4 Toelichting op de tabel en reductiemaatregelen:

### 3.4.1 Scope 1:

#### 3.4.1.1 Aardgas:

De verwarming van de kantoorruimte en werkplaats zorgen voor het totale verbruik van aardgas. Deze ruimten zijn niet gewijzigd wat betreft inhoud of oppervlakte in de genoemde periode. Vermindering in gasverbruik per jaar zijn het gevolg van met name de afname in winterse omstandigheden.

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van aardgas:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd in	Effect
Verwarmingsbuizen in de kruipruimte isoleren	2016	Positief
Thermostaat naar gunstiger plaats verplaatsen	2016	Positief
Mechanische ventilatie aangelegd om het binnenklimaat te verbeteren	2016	Negatief
Bewustwording verbruiken van de medewerkers middels toolboxen	Doorlopend	Positief
Vervangen van kozijnen op begane grond door dubbel glas		Positief
Preventief onderhoud aan kachels	2017	Positief
Cv kantoor vervangen voor gunstiger variant	2017	Positief
Cv werkplaats vervangen voor gunstiger variant	2018	Positief

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik aardgas:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd gepland in
Maandelijks bijhouden van verbruik vanuit meterstanden. Dit geeft meer inzicht in het verbruik	2019

Analyse:

Jaar	CO <sub>2</sub> uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar	<sup>1</sup> Graaddagen*	Ton CO <sub>2</sub> per Graaddag	Reductie t.o.v. referentiejaar
2017	7	Referentiejaar	2685	0,0027	Referentiejaar
2018	6	-15%	2676	0,0022	-19%

\*(bron graaddagen: [https://www.mindergas.nl/degree\\_days\\_calculation](https://www.mindergas.nl/degree_days_calculation) de Bilt 18 graden Celsius)

<sup>1</sup>) Een graaddag is gedefinieerd als referentietemperatuur minus de gemiddelde temperatuur over de gehele dag, geminimaliseerd op 0. De gemiddelde temperatuur over een dag is in Nederland typisch gemeten bij het KNMI in de Bilt. Als de gemiddelde temperatuur over een bepaalde dag 10 graden Celsius was, dan heeft die dag een equivalent van 8 graaddagen. Als de gemiddelde temperatuur hoger ligt dan de referentietemperatuur (bijvoorbeeld 20 graden), dan is er typisch geen verwarming nodig; het aantal graaddagen is dan 0 (en niet -2).



### 3.4.1.2 Propaan

Voor 2017 en 2018 is aan de hand van inkoopfacturen ook de hoeveelheid bepaald. Propaan wordt gebruikt voor verwarming van onze keten en is dus ook afhankelijk van de buitentemperatuur. Voor de analyse gebruiken we evenals bij aardgas ook de <sup>1</sup>graaddagen. Vermindering in gasverbruik per jaar zijn het gevolg van met name de afname in winterse omstandigheden.

Er zijn nog geen reductiemaatregelen genomen:

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van propaan:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd/ gepland in
Geen	

Analyse:

Jaar	CO <sub>2</sub> uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar	<sup>1</sup> Graaddagen*	Ton CO <sub>2</sub> per Graaddag	Reductie t.o.v. referentiejaar
2017	1,8	Referentiejaar	2685	0,00067	Referentiejaar
2018	1,6	-11%	2676	0.00060	-10%

### 3.4.1.3 Aspen (2 takt oranje en 4 takt blauw)

Aspen is een alkylaatzbenzine, deze hoogwaardige benzine is speciaal ontwikkeld voor het gebruik van machines waarbij mensen in de buurt werken. Aspen is beter voor mens, milieu en machine doordat er minder uitstoot van schadelijke stoffen naar de omgeving is.

Er zijn nog geen reductiemaatregelen genomen:

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van Aspen:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd/ gepland in
Geen	

Analyse:

Jaar	CO <sub>2</sub> uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar	Draaiuren*	Ton CO <sub>2</sub> per draaiuur	Reductie t.o.v. referentiejaar
2017	1,9	Referentiejaar	690	0,00275	Referentiejaar
2018	2,4	+138%	875	0,00274	0%

\* Verbruik = 1 liter per uur. 2017 = 690 draaiuren en 2018 = 875 draaiuren

### 3.4.1.4 Aircogas

Eind 2017 is er airco geplaatst. De lekkage/verbruik van het gas wordt niet meegenomen in de emissie-inventarisatie.



### 3.4.1.5 LPG

In 2018 is er nog geen onderscheidt gemaakt tussen de inkoop van LPG en propaan. Zie onzekerheden.

### 3.4.1.6 Diesel (trilplaten)

De diesel wordt gebruikt voor de trilplaten. Deze brandstof wordt getankt bij onderaannemers die werkzaam zijn op onze projecten en een brandstoftank bij zich hebben. Deze hoeveelheid diesel is een schatting van het verbruik naar het aantal apparaten, het verbruik van deze apparaten en het aantal draaiuren van deze apparaten. De toename in diesel is het gevolg van een toename in draaiuren.

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van brandstoffen voor trilplaten:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd in	Effect
Bij aanschaf nieuwe apparaten kiezen voor apparaten met een lager verbruik (twee trilplaten zijn vervangen)	2017	Positief

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van brandstoffen voor Trilplaten:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd gepland in
Analyse van draaiuren per trilplaat	2019

Analyse:

Jaar	CO <sub>2</sub> uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar	Draaiuren	Ton CO <sub>2</sub> per draaiuur	Reductie t.o.v. referentiejaar
2017	12	Referentiejaar	1974	0,0061	Referentiejaar
2018	13	+8%	2194*	0,0059	-3%

\* Op basis 225 dagen met bezettingsgraad van 65% en inzet van 1,5 uur per dag (8 uur per dag en werkweek van 40 uur) grote trilplaat (7x) = 1,9L en kleine trilplaat (3x) = 1,6L



### 3.4.1.7 Benzine (auto's):

Vanaf 2017 hebben we twee auto's die op diesel reden ingeruild voor auto's die op benzine rijden. De uitstoot van diesel is hoger per liter dan benzine, hierdoor willen we onze totale footprint reduceren. De toename in CO<sub>2</sub> uitstoot komt door de investering in benzine auto's in plaats van dieselauto's.

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van brandstoffen voor benzine van voertuigen:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd in	Effect
Invoeren brandstofregistratiesysteem	2016	Inzicht
Optimaliseren van brandstofregistratiesysteem	2018	Inzicht
Aanschaf 2 auto's op benzine i.p.v. diesel	2017	Negatief

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van benzine van voertuigen:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd gepland in
Stimuleren zuinig rijden door het nieuwe rijden	2019
Toolbox bandenspanning (bij wassen ook bandenspanning controleren)	2019
Toolbox niet leeg/onnodig met aanhangers rijden	2021
Inzicht creëren maandelijks verbruik per voertuig per km	2019

Analyse:

Jaar	CO <sub>2</sub> uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar	Totaal km	Ton CO <sub>2</sub> per 1000 gereden km	Reductie t.o.v. referentiejaar
2017	2	Referentiejaar	Onbekend	Onbekend	Referentiejaar
2018	24	+1100%	562.916	0,000042	Onbekend

### 3.4.1.8 Diesel (auto's):

Het verplaatsen van materieel en mensen is de belangrijkste zaak, hierdoor drukt deze post de grootste stempel. Wanneer we meer werken gaan uitvoeren of werken aannemen die verder weg liggen dan voorgaande jaren, zal deze stempel ook verder oplopen.

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van diesel van voor voertuigen :

Reductiemaatregel	Uitgevoerd in	Effect
Bij aanschaf van nieuwe apparaten kiezen voor apparaten met een lager verbruik (Twee auto's vervangen met zuiniger Euro 6 motoren)	2016	Positief
Invoeren brandstofregistratiesysteem	2016	Inzicht
Optimaliseren van brandstofregistratiesysteem	2018	Inzicht
Aanschaf 2 auto's op benzine i.p.v. diesel	2017	Positief



De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van diesel voor voertuigen:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd gepland in
Stimuleren zuinig rijden door het nieuwe rijden	2019
Toolbox bandenspanning (bij wassen ook bandenspanning controleren)	2019
Toolbox niet leeg/onnodig met aanhangers rijden	2021
Inzicht creëren maandelijks verbruik per voertuig per km	2019

Analyse:

Jaar	CO <sub>2</sub> uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar	Totaal km	Ton CO <sub>2</sub> per 1000 gereden km	Reductie t.o.v. referentiejaar
2017	74	Referentiejaar	Onbekend	Onbekend	Referentiejaar
2018	75	+1%	562.916	0,00013	Onbekend

\*(bron graaddagen: [https://www.mindergas.nl/degree\\_days\\_calculation](https://www.mindergas.nl/degree_days_calculation))

## 3.4.2 Scope 2:

### 3.4.2.1 Elektriciteit

In maart 2016 is Nexus verandert van energieleverancier. Voor maart 2016 is de stroom geleverd als groene energie op basis van Nederlandse wind. Na maart 2016 is grijze stroom geleverd. Nexus koopt samen met andere bedrijven stroom in verband met een inkoopvoordeel.

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van diesel van voor voertuigen :

Reductiemaatregel	Uitgevoerd in	Effect
Uitvoeren van energieonderzoek	2015	Positief
TL-verlichting vervangen door LED- verlichting	2016	Positief
Bewustwording medewerkers	doorlopend	Inzicht
Bij aanschaf nieuwe elektrische apparatuur letten op energie-aspecten	doorlopend	Positief

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van diesel voor voertuigen:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd gepland in
Zonnepanelen installeren	2019
Inkoop van groene energie	2019
Reclamebord inzicht in welke lamp eventueel vervangen	2019
Schakelklokken installeren op apparaten zoals reclamebord, buitenverlichting en koffieautomaat	2019





Analyse:

Jaar	CO <sub>2</sub> uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar	Totaal FTE	Ton CO <sub>2</sub> per FTE	Reductie t.o.v. referentiejaar
2017	9	Referentiejaar	19,5	0,46	Referentiejaar
2018	10	+11%	17	0,59	+28%

### 3.4.2.2 Privé auto

Voor zakelijke doeleinden worden geen privé auto's gebruikt.

### 3.4.2.3 Vliegreizen

Er vinden geen vliegreizen plaats voor zakelijke doeleinden.

### 3.4.2.4 Overige uitsluitingen

Scope 3 emissies zijn niet meegenomen in de emissie-inventarisatie, verbranding uit biomassa vindt niet plaats. Er zijn geen CO<sub>2</sub> compensaties va toepassing.



## 4. Reductiedoelstellingen en maatregelen

Door inzicht in het gebruik van brandstof en de energiestromen is het mogelijk reductiedoelstellingen op te stellen. De mogelijkheden om te reduceren zijn onderzocht en vertaald in acties. Voor de duidelijkheid hebben we per scope een tabel opgenomen in dit verslag alsmede een analyse per scope element. Deze reductiemaatregelen zijn opgenomen in het KAM plan van aanpak waar deze gevolgd worden. Een overzicht van deze tabel is als bijlage toegevoegd bij dit verslag.

In deze tabel staat een overzicht van de reductiemaatregelen, die Nexus Infra heeft genomen of van plan is om de nemen, om het gebruik van hoeveelheid CO<sub>2</sub> te reduceren.

### 4.1 Hoofddoelstelling

De directie heeft als hoofddoelstelling in het referentiejaar de volgende reductiedoelstelling gesteld:

- ☑ **De totale CO<sub>2</sub> uitstoot (ton/jaar) te laten afnemen van 107 ton CO<sub>2</sub> in 2017 (referentiejaar) naar 78,85 ton CO<sub>2</sub> in 2020.**

Analyse:

Jaar	Doelstelling (ton/jaar)	CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/jaar)	Reductie CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/jaar)	Reductie t.o.v. referentiejaar
2017	Referentiejaar	107	Referentiejaar	Referentiejaar
2018	80,51	132	+25	+23%
2019	79,68	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.
2020	78,85	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.

Er is besloten om de hoofddoelstelling op te splitsen in de volgende doelstellingen:

- ☑ **De CO<sub>2</sub> uitstoot (€/jaar) te laten afnemen van 10,98 ton CO<sub>2</sub> per euro in 2017 (referentiejaar) naar 10,64 CO<sub>2</sub> ton per euro in 2020.**

Analyse:

Jaar	Doelstelling (ton CO <sub>2</sub> /€)	CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/jaar)	CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/€)	Reductie t.o.v. referentiejaar
2017	Referentiejaar	107	10,98	Referentie
2018	10,86	132	15	+4,02 ton/€
2019	10,75	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.
2020	10,46	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.

In 2018 is de doelstelling niet behaald, dit heeft met name te maken met toename in het aantal personenwagens dat benzine als brandstof heeft terwijl het aantal diesilverbruik van personen- en bedrijfswagens niet gedaald is. Daarnaast zijn er ook steeds meer werken van huis, waardoor het brandstofverbruik omhoog gaat tegen een afnemende omzet.

- ☑ **De CO<sub>2</sub> uitstoot (FTE/jaar) te laten afnemen van 5,39 ton CO<sub>2</sub> per FTE in 2017 (referentiejaar) naar 5,23 ton per FTE in 2020.**

Analyse:

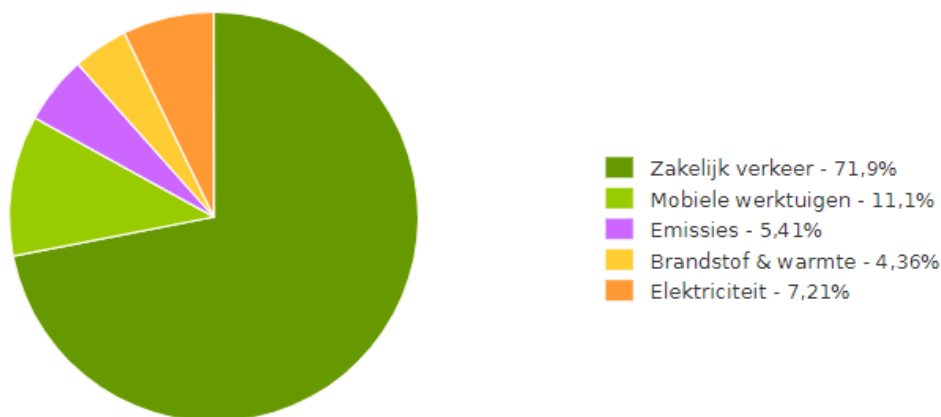


Jaar	Doelstelling (ton CO <sub>2</sub> /FTE)	CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/jaar)	FTE	CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/FTE)	Reductie t.o.v. referentiejaar
2017	Referentiejaar	107	19,5	5,39	Referentiejaar
2018	5,33	132	17	7,76	+2,37 ton/FTE
2019	5,28	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.
2020	5,23	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.

Ook deze doelstelling is niet behaald. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is toegenomen (zie verklaring vorige hoofddoelstelling), terwijl het aantal FTE is afgenomen.

## 4.2 Grootste verbruikers

Wanneer we kijken naar de naar de grootse energiestromen van Nexus is brandstof (diesel) met 70% in 2018 de grootste energiestroom.



## 4.3 Reductie van het brandstofverbruik

Het grootste verbruik is brandstof. Door nog beter inzicht in deze energiestromen en de emissie is het mogelijk grotere reductie te halen. Hiervoor gaan we vanaf 2019 half jaarlijks een footprint opstellen om te zien of we onze reductiedoelstellingen kunnen halen of dat we misschien moeten bijsturen. We gaan de per voertuig kijken wat de verbruiken per km zijn. Eventuele hoge verbruiken kunnen dan worden geanalyseerd en eventueel worden bijgesteld.

## 5. Participatie

Nexus Infra heeft een inventarisatie gemaakt van de initiatieven in de sector met betrekking tot CO<sub>2</sub>-reductie. Op het moment heeft Nexus afscheid genomen van de werkgroepen en is aan het onderzoeken welk initiatief het beste past bij Nexus Infra.



## 6. Zelfbeoordeling

Het realiseren van de doelstellingen maken we gebruik van de PDCA-cyclus (model van Deming). Het proces start met de stap PLAN, waarbij de bestaande situatie wordt onderzocht en een plan voor verbetering wordt ontwikkeld. Concreet is de vertaling naar reductiedoelstellingen gemaakt. Vervolgens worden de geplande verbeteringen ten uitvoer gebracht in de stap DO. Het resultaat van de verbetering wordt gemeten bij de stap CHECK. Na beoordeling van de behaalde resultaten kunnen maatregelen worden getroffen in de stap ACT. De verschillende stappen blijven zich herhalen waardoor het sturingselement in stand blijft. Deze PDCA-cyclus is ingebouwd in het kwaliteitsmanagementsysteem.



### 6.1 Waar komen we vandaan?

Vanaf 2015 zijn de gegevens bekend voor het inzichtelijk maken van de diverse energiestromen en brandstoffen en de bijbehorende verbruiken. In de afgelopen jaren zijn diverse inspanningen verricht om het verbruik te verminderen. Voor 2017 was de doelstelling om het certificaat voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder op niveau 3 te behalen. Dit is ons gelukt.

### 6.2 Waar zijn we nu?

De CO<sub>2</sub>-emissie is in kaart gebracht voor het jaar 2015 tot 2018. Als referentiejaar werd 2015 gebruikt, maar omdat er met andere uitgangspunten gemeten werd is voor dit jaar 2017 als referentiejaar gekozen. Er zijn reductiedoelstellingen vastgesteld met betrekking tot de reductie van de CO<sub>2</sub>-emissie voor het jaar 2020. Er is een maatregelenlijst opgesteld aan de hand waarvan Nexus Infra deze doelstelling wil bereiken. Met behulp van de PDCA-cyclus zal worden vastgesteld wat de resultaten zijn in de komende jaren. De reductiemaatregelen zijn opgenomen in het KAM plan van aanpak, zodat de acties meegenomen worden in het KAM-systeem. Qua inzicht en bewustwording over verbruiken en energiestromen valt nog één en ander te verbeteren.

### 6.3 Wat gaan we doen?

Voor 2020 is het doel om het certificaat van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder op niveau 4 te behalen. Nexus Infra heeft de ambitie om stapsgewijs de CO<sub>2</sub>-prestatieladder verder te beklimmen. Als onderneming willen wij onze verantwoording met betrekking tot onze CO<sub>2</sub>-emissie nemen. Dit is een belangrijke reden die geleid heeft tot deelname aan de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Daarnaast speelt het financiële voordeel door besparingen en gunningsvoordeel een belangrijke rol.

### 6.4 Onzekerheden

In het jaar 2018 zijn er enkele onzekerheden in de emissie-inventarisatie die in acht genomen moeten worden

- ⊗ Er is geen onderscheidt gemaakt tussen propaangas (keetverwarming) en LPG (heftrucktank). Deze komen binnen op dezelfde factuur en vallen allemaal onder propaan in deze emissie-inventarisatie;
- ⊗ Het verbruik van trilplaten is op basis van inschatting van het aantal werkdagen (225), bezettingsgraad (65%), draaiuren (1,5 uur per dag) en het verbruik van de trilplaten (7 grote trilplaten van 1,9L/uur en 3 kleine trilplaten van 1,6L/uur).
- ⊗ De CO<sub>2</sub>-uitstoot als gevolg van aircogas is niet meegenomen in de emissie-inventarisatie. Het aandeel van dit verbruik valt in het niet bij de uitstoot door bijvoorbeeld brandstof. Wanneer de CO<sub>2</sub> uitstoot van groot verbruikers maximaal gereduceerd, kunnen doelstellingen en maatregelen voor deze verbruikers worden geformuleerd.



## Bijlagen:

- Overzicht reductiemaatregelen 2016-2019



nr.	Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Scope	Ver-antwoordelijke	Middelen	Planning	Status	Opmerkingen / onzekerheden
1	Invoeren brandstofregistratiesysteem	Eenmalig	brandstof	1	PB	tijd	2016	gereed	de medewerkers voeren bij tanken de km stand in.
2	Optimaliseren van brandstofregistratiesysteem	Doorlopend	brandstof	1	PB	Gegevens leverancier en Excel format	2019	Open	Per kwartaal eveluren aantal km per liter brandstof, hieruit actie zetten.
3	Bij aanschaf nieuwe auto's kiezen voor auto's met een lager verbruik	Doorlopend	brandstof	1	MW	nnb	2019	loopt	in 2017 zijn auto's ingeruild van diesel op benzine. In 2017 2 bussen ingeruild voor Euro 6 bussen Verder uitbereiden indien mogelijk
4	Bij aanschaf nieuwe apparaten kiezen voor apparaten met een lager verbruik	Doorlopend	brandstof	1	MB en PB	bijhouden uren en aantal liter	2019	loopt	2 trilplaten vervangen voor schonere modellen. Tevens hebben deze een urenteller. Analyseren of de aannames Qua verbruik kloppen met de werkelijkheid > bijhouden uren en aantal liter
5	Gebruik efficiëntere diesel	Doorlopend	brandstof	1	PB			afvoeren	uit nader onderzoek is dit (nog) niet mogelijk
6	Stimuleren zuinig rijden door het nieuwe rijden.	Eenmalig	brandstof	1	PB	nnb	2019	nog te ontwikkelen	of deze maatregelen effect heeft kan pas na analyse van punt 2
7	Stimuleren zuinig rijden door monitoring	Doorlopend	brandstof	1	PB	tijd	2019	nog te ontwikkelen	na monitoring per persoon/voertuig, zie punt 2.
8	Toolbox bandenspanning	Eenmalig	brandstof	1	PB en MB	tijd	Q1 2019	nog te ontwikkelen	na monitoring per persoon/voertuig



nr.	Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Scope	Ver-antwoordelijke	Middelen	Planning	Status	Opmerkingen / onzekerheden
9	Bij wassen van de auto's bandenspanning controleren	doorlopend	brandstof	1	PB	tijd	Q1 2020	continu	ze 10 en 9, meenemen in toolbox.
10	niet leeg/onnodig met aanhangers rijden	doorlopend	brandstof	1	PB	tijd	Q1 2021	continu	ze 10 en 9, meenemen in toolbox.
11	Uitvoeren van energieonderzoek	Eenmalig	elektriciteit	2	PB	600,-	2015	uitgevoerd	maandelijks meterstanden opnemen.
12	Verwarmingsbuizen kruipruimte isoleren	Eenmalig	Aardgas	1	PB	300,-	2016	uitgevoerd	
13	Zonwerende folie aanbrengen	Eenmalig	Aircogas	2	PB	2500,-	2016	uitgevoerd	
14	TL-verlichting vervangen door LED- verlichting	Eenmalig	elektriciteit	2	PB	3000,-	2016	uitgevoerd	nog 1 ruimt voor de fietscourier.
15	Thermostaten verplaatsen	Eenmalig	Aardgas	1	PB	75,-	2016	uitgevoerd	
16	Bewustwording medewerkers	doorlopend	elektriciteit, aardgas	2	PB	Tijd	doorlopend	continu	lampen uit ook overdag, WPI aangepast.
17	Bij aanschaf nieuwe elektrische apparatuur letten op energie-aspecten	Doorlopend	elektriciteit	2	PB en MB	nmb	doorlopend	continu	
18	Aanwezigheidsafhankelijke schakeling voor verlichting gebruiken	Eenmalig	elektriciteit	2	PB			afvoeren	onderzoeken en bewustwording
19	Schakelklokken installeren op apparaten zoals reclamebord, buitenverlichting	Eenmalig	elektriciteit	2	PB	250,-	2018	gereed	buitenverlichting via schemerschakelaar
20	Zonnepanelen installeren	Eenmalig	elektriciteit	2	PB	nmb	2019	Open	aanvraag offerte via parkmanagement
21	Vervangen van kozijnen op begane grond met enkel glas	Eenmalig	Aardgas	2	PB	1600,-	2017	gereed	ook met zonwerende folie



nr.	Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Scope	Ver-antwoordelijke	Middelen	Planning	Status	Opmerkingen / onzekerheden
22	Verbeteren van tochnaden of kierdichting aanbrengen	Eenmalig	Aardgas	2	PB	2000,-	2018	gereed	Entree is aangepast met nieuwe glazen deur en sponning voor tocht.
23	Preventief onderhoud	Jaarlijks	Aircogas en Aardgas	2	PB	1200,- per jaar	Q1 2019	loopt	tezamen met Airco wordt er een preventief beleid opgesteld door Loohuis
24	Inkoop van groene energie	eenmalig	elektriciteit	2	MW	n nb	2019	loopt	gaat via parkmanagement, inbrengen in vergadering
25	Cv kantoor vervangen	eenmalig	Aardgas	1	PB	1700	2017	Uitgevoerd	
26	CV werkplaats vervangen	eenmalig	Aardgas	1	PB	1500,-	2018	Gereed	
27	Reclamebord inzicht in welke lamp	eenmalig	Elektriciteit	1	PB	n nb	2019	Loopt	
28	Airco aangeschaft	eenmalig	Aircogas	2	PB	22000,-	2018	gereed	op alle kanoren, niet gustig. Zo ingesteld dat de deuren open kunnen blijven van de kantoren.
29	Inzicht creëren maandelijks verbruik per bus per km	per kwartaal	Diesel	1	PB	n nb	2019	Loopt	Zie 1.
30	Maandelijks bijhouden van verbruik vanuit meterstanden. Dit geeft meer inzicht in het verbruik	Maandelijks	Elektriciteit	2	PB	Nnb	2019	Open	
31	Analyse van draaiuren per trilplaat	jaarlijks	Diesel	1	PB	n nb	2019	open	

